ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH GIA LAI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 13522/UBND-XDCT V/v tăng cường quản lý, nâng cao chất lượng đào tạo lái xe và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông	*Gia Lai, ngày 05 tháng 11 năm 2026*

Kính gửi:
- Các Sở: Xây dựng; Y tế; Giáo dục và Đào tạo; Văn hóa, Thể thao và Du lịch;
- Công an tỉnh;
- Thanh tra tỉnh;
- Báo và phát thanh, truyền hình Gia Lai;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường;
- Các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh.

Thời gian qua, công tác đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh đã được các sở, ngành, địa phương quan tâm phối hợp, triển khai thực hiện, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, theo thông tin từ Phòng Cảnh sát Giao thông - Công an tỉnh, kết quả sát hạch lái xe ô tô trên địa bàn tỉnh từ ngày 01/01/2026 đến ngày 12/9/2026, tỷ lệ thí sinh đạt, được cấp giấy phép lái xe so với số thí sinh tham dự còn thấp (55,52%), cho thấy công tác đào tạo lái xe phải được rà soát, đánh giá và tiếp tục nâng cao chất lượng.

Để tăng cường công tác quản lý nhà nước, chấn chỉnh kịp thời các trường hợp vi phạm nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; thực hiện chỉ đảo của Bộ Xây dựng tại Văn bản số 16906/BXD-VT&ATGT ngày 22/10/2026 và của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 45/KH-UBND ngày 04/02/2026, Thông báo số 61/TB-UBND ngày 29/01/2026, số 331a/TB-UBND ngày 01/5/2026, số 633/TB-UBND ngày 31/7/2026 và các quy định về hoạt động đào tạo lái xe, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

1. Sở Xây dựng

a) Tổ chức thực hiện nghiêm quy định tại Nghị định số 94/2026/NĐ-CP ngày 31/3/2026 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe; Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về đào tạo lái xe; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ; được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 17/2026/TT-BXD ngày 29/4/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

b) Chỉ đạo các cơ sở đào tạo chú trọng bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, kỹ năng sư phạm, đạo đức nghề nghiệp, trách nhiệm của giáo viên trong quá trình đào tạo và thực hiện nghiêm công tác tuyên truyền, phòng ngừa tiêu cực.

c) Chủ động hướng dẫn, kiểm tra, rà soát việc thực hiện chương trình, giáo trình, kế hoạch đào tạo, điều kiện giáo viên, xe tập lái, sân tập lái, tuyến đường tập lái; tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất đối với các cơ sở đào tạo có tỷ lệ thí sinh sát hạch đạt thấp (dưới 50%), có thí sinh phải sát hạch nhiều lần, có phản ánh về chất lượng đào tạo hoặc vi phạm quy định về đào tạo; xử lý hoặc kiến nghị xử lý vi phạm theo thẩm quyền.

d) Khai thác, đối chiếu dữ liệu trên Thiết bị giám sát thời gian và quãng đường thực hành lái xe (sau đây gọi tắt là thiết bị DAT), dữ liệu quản lý thiết bị DAT trên hệ thống thông tin quản lý, giám sát đào tạo lái xe với kế hoạch đào tạo, giáo viên, xe tập lái và thực tế giảng dạy; yêu cầu khắc phục sai lệch, bảo đảm dữ liệu trung thực, đầy đủ; kiểm tra, đánh giá kết quả học thực hành lái xe trên đường của học viên đã được cấp giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo theo đúng thời hạn quy định tại điểm d khoản 1 Điều 29 Thông tư số 14/2025/TT-BXD; không cập nhật lên hệ thống đối với học viên chưa đáp ứng quy định về thời gian, quãng đường học thực hành lái xe. Phối hợp cơ quan quản lý đường bộ, Công an tỉnh rà soát, thông báo các tuyến đường hạn chế xe tập lái theo quy định của cơ quan có thẩm quyền và thể hiện đầy đủ trong giấy phép xe tập lái.

đ) Chủ trì phối hợp Công an tỉnh trao đổi kết quả về công tác đào tạo, sát hạch, thông tin về vi phạm và tai nạn liên quan xe tập lái, giáo viên; đồng bộ, chia sẻ dữ liệu đào tạo và sát hạch lái xe để có biện pháp chấn chỉnh, xử lý theo quy định.

e) Hoàn thành số hóa giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, giấy phép xe tập lái, giấy phép đào tạo lái xe đã cấp trước ngày 31/12/2026 theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 38 Nghị định số 94/2026/NĐ-CP; công bố, cập nhật kịp thời danh sách các cơ sở đào tạo lái xe ô tô được cấp hoặc bị thu hồi giấy phép trên Hệ thống thông tin giải quyết thủ tục hành chính cấp tỉnh, cấp xã.

g) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan nghiên cứu, đề xuất giải pháp theo dõi, đánh giá chất lượng đào tạo thông qua kết quả sát hạch, thông tin vi phạm và tai nạn giao thông của người lái xe sau đào tạo; nghiên cứu, đề xuất giải pháp nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở đào tạo có nhiều người lái xe sau đào tạo gây tai nạn giao thông, bảo đảm đúng căn cứ và thẩm quyền pháp luật.

h) Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện Văn bản này; tổng hợp kết quả, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh **trước ngày 15/12/2026.**

2. Công an tỉnh

a) Nâng cao chất lượng công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe, bảo đảm khách quan, công khai, minh bạch, đúng quy định; phối hợp với Sở Xây dựng chia sẻ kết quả sát hạch theo từng cơ sở đào tạo, nhất là cơ sở có tỷ lệ đạt dưới 50% hoặc có nhiều thí sinh sát hạch nhiều lần; trao đổi thông tin vi phạm, tai nạn liên quan đến xe tập lái, giáo viên và thông tin cần thiết về người lái xe sau đào tạo theo quy định để phục vụ đánh giá chất lượng đào tạo; khi phát hiện giấy khám sức khỏe của người đăng ký dự sát hạch có dấu hiệu không hợp lệ, thông báo bằng văn bản cho Sở Y tế *(kèm thông tin: họ tên người được khám, số giấy, ngày cấp, cơ sở cấp)* để phối hợp xác minh, xử lý theo quy định.

b) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông của xe tập lái, giáo viên và người học lái xe theo thẩm quyền; phối hợp tuyên truyền các tình huống nguy hiểm, kỹ năng phòng ngừa tai nạn.

c) Tổng hợp khó khăn, vướng mắc trong kết nối, chia sẻ dữ liệu sát hạch với dữ liệu đào tạo trên hệ thống quản lý, giám sát đào tạo lái xe; báo cáo, kiến nghị cơ

quan có thẩm quyền xem xét giải quyết nhằm phục vụ công tác quản lý và sát hạch lái xe.

d) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông hướng dẫn, kiểm tra các trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn bảo đảm sử dụng hệ thống thiết bị và phần mềm ứng dụng định danh, xác thực điện tử học viên khi tham dự sát hạch trước ngày 01/01/2027 theo quy định tại điểm g khoản 12 Điều 24 Nghị định số 94/2026/NĐ-CP.

3. Thanh tra tỉnh

Xây dựng kế hoạch thanh tra, tổ chức thực hiện kế hoạch thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong hoạt động đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh; thanh tra đột xuất khi phát hiện cơ quan, tổ chức, cá nhân thuộc thẩm quyền thanh tra có dấu hiệu vi phạm pháp luật hoặc theo yêu cầu của việc giải quyết khiếu nại, tố cáo, phòng, chống tham nhũng, lãng phí, tiêu cực hoặc do Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo. Đồng thời, kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, ban hành Quyết định xử lý kết quả thanh tra theo quy định.

4. Sở Y tế

Tăng cường quản lý, kiểm tra việc chấp hành các quy định về khám sức khỏe người lái xe tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh trên địa bàn tỉnh; kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý hoặc kiến nghị xử lý theo thẩm quyền các hành vi vi phạm, nhất là tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp khống giấy khám sức khỏe để trục lợi. Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan trao đổi thông tin, xác minh, xử lý các trường hợp có dấu hiệu sử dụng giấy khám sức khỏe không hợp lệ trong hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe theo quy định.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; lồng ghép nội dung giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các hoạt động giáo dục phù hợp với từng cấp học, đối tượng học sinh, học viên; phối hợp với lực lượng Công an và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, học viên, phù hợp với độ tuổi và điều kiện thực tế của từng cơ sở giáo dục.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan hướng dẫn, triển khai công tác thông tin, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đào tạo, sát hạch lái xe và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chú trọng đổi mới hình thức tuyên truyền phù hợp với từng đối tượng, địa bàn.

7. Báo và Phát thanh, Truyền hình Gia Lai

Tăng cường xây dựng, đăng tải, phát sóng các tin, bài, phóng sự, chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về đào tạo, sát hạch lái xe; chú trọng cảnh báo các hành vi quảng cáo, tuyển sinh không đúng quy định, các thủ đoạn lợi dụng hoạt động đào tạo, sát hạch để trục lợi; phối hợp với các cơ quan chức năng cung cấp thông tin chính xác, kịp thời nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của

người dân. Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan thông tin, tuyên truyền các giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh.

8. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền, phối hợp với Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các cơ quan liên quan trong việc tuyên truyền, nắm bắt tình hình hoạt động tuyển sinh, đào tạo lái xe trên địa bàn; kịp thời phát hiện, phản ánh các hoạt động có dấu hiệu vi phạm, nhất là việc quảng cáo, tiếp nhận hồ sơ tuyển sinh không đúng quy định và hoạt động thực hành lái xe tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm theo thẩm quyền.

9. Các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh

a) Chịu trách nhiệm toàn diện về chất lượng đào tạo và an toàn trong quá trình dạy học; tổ chức tuyển sinh, đào tạo đúng lưu lượng, địa điểm, hạng giấy phép lái xe ghi trong giấy phép đào tạo lái xe; bố trí số lượng học viên học thực hành không vượt quá khả năng đáp ứng về xe tập lái và giáo viên; tổ chức đào tạo đủ nội dung, thời gian, quãng đường và đúng chương trình, tuyến đường. Tiếp tục nâng cao chất lượng đào tạo, siết chặt công tác kiểm tra, đánh giá học viên để xét hoàn thành khóa đào tạo theo bộ câu hỏi và quy trình sát hạch lý thuyết, các bài lái xe liên hoàn và lái xe trên đường do Bộ Công an ban hành; nội dung mô phỏng các tình huống giao thông và bài tiến lùi hình chữ chi theo quy định tại khoản 4 Điều 6, khoản 4 Điều 7 Thông tư số 14/2025/TT-BXD.

b) Chỉ đạo đội ngũ giáo viên dạy thực hành lái xe cho học viên tập lái trên các tuyến đường được quy định trong giấy phép xe tập lái; không cho học viên tập lái trên các tuyến đường hạn chế theo quy định của cơ quan có thẩm quyền, các tuyến đường cao tốc phân kỳ đầu tư và tại làn xe số 1 trên đường cao tốc (làn sát với dải phân cách giữa) theo nội dung giấy phép xe tập lái quy định tại Mẫu số 01, Mẫu số 02 Phụ lục VII ban hành kèm theo Nghị định số 94/2026/NĐ-CP; không tập lái trên các tuyến đường chưa đưa vào khai thác.

c) Chấp hành nghiêm chế độ kiểm tra, bảo trì, bảo dưỡng đối với xe tập lái, không sử dụng các xe tập lái không bảo đảm các điều kiện về chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia dạy lái xe tại sân tập lái và trên đường giao thông.

d) Định kỳ, đột xuất kiểm tra tình trạng sức khỏe, kinh nghiệm, kỹ năng bảo hiểm tay lái, hiệu lực của giấy phép lái xe của giáo viên dạy thực hành lái xe; tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho giáo viên dạy thực hành lái xe theo quy định tại khoản 5 Điều 39 Nghị định số 94/2026/NĐ-CP; kiên quyết không để giáo viên, học viên sử dụng đồ uống có cồn, chất ma túy và các chất kích thích trước và trong quá trình đào tạo lái xe.

đ) Chủ động biên soạn nội dung các bài giảng về kỹ thuật lái xe để hướng dẫn, trang bị cho người học lái xe các kỹ năng bảo đảm tốc độ, khoảng cách an toàn với các xe chạy cùng chiều phía trước phù hợp tình trạng mặt đường, khả năng phanh của xe, tốc độ phản ứng của người lái xe, điều kiện thời tiết (khô ráo, mưa gió, ban ngày, ban đêm…).

e) Tổ chức đào tạo lái xe ô tô trên đường bảo đảm mỗi phiên học thực hành lái xe không quá 04 giờ, khoảng cách giữa 02 phiên học liên tiếp tối thiểu 15 phút,

tổng thời gian các phiên học trong ngày không quá 10 giờ theo quy định tại khoản 1 mục II Phụ lục XXII ban hành kèm theo Thông tư số 14/2025/TT-BXD; tổ chức đào tạo trên các tuyến đường có mật độ tham gia giao thông vừa phải, có đầy đủ tình huống giao thông như: ngã ba; ngã tư; đường nhánh ra đường chính hoặc đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; vòng xuyến, đèn tín hiệu giao thông, lối dành cho người đi bộ sang đường…

g) Chủ động rà soát kết quả sát hạch của học viên, phân tích nguyên nhân tỷ lệ đạt thấp và có biện pháp nâng cao chất lượng; hoàn thành việc trang bị hệ thống thiết bị và phần mềm ứng dụng định danh, xác thực điện tử học viên từ khi đăng ký đào tạo đến khi đăng ký sát hạch lái xe trước ngày 01/01/2027 theo quy định tại khoản 4 Điều 9 và khoản 7 Điều 42 Nghị định số 94/2026/NĐ-CP.

h) Rà soát, đổi mới phương pháp giảng dạy; tăng cường rèn luyện kỹ năng quan sát, nhận diện, xử lý tình huống nguy hiểm và lái xe an toàn; quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái; nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu và đội ngũ giáo viên đối với chất lượng đào tạo.

i) Tăng cường công tác phòng ngừa tiêu cực; tổ chức tuyên truyền, cảnh báo học viên không tin, không giao tiền cho các tổ chức, cá nhân quảng cáo, hứa hẹn tác động đến kết quả đào tạo, sát hạch; kịp thời thông tin cho cơ quan có thẩm quyền các trường hợp có dấu hiệu lợi dụng hoạt động đào tạo, sát hạch để trục lợi.

k) Tổ chức kiểm tra giấy khám sức khỏe của học viên khi tiếp nhận hồ sơ đăng ký dự sát hạch, bảo đảm giấy khám sức khỏe còn giá trị sử dụng, do cơ sở khám bệnh, chữa bệnh có tên trong danh sách được ngành y tế công bố cấp; tra cứu, đối chiếu dữ liệu liên thông khi có điều kiện. Không giới thiệu dịch vụ làm hộ, thu hộ tiền hoặc nhận làm hộ giấy khám sức khỏe cho học viên. Trường hợp phát hiện giấy khám sức khỏe có dấu hiệu giả mạo, tẩy xóa, sửa chữa hoặc can thiệp làm sai lệch kết quả, chuyển thông tin, tài liệu liên quan đến Công an tỉnh, Sở Y tế để xem xét, xử lý theo quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT N.T.C.Hoàng;
- CVP, PVPXD;
- Lưu: VT, X3.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Tự Công Hoàng